

ПРИБОР КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА
ДВУХ-, ОДНОКАНАЛЬНЫЙ ПКУ-М-2, ПКУ-М

Предназначен для автоматического контроля и защиты по уровню масла или топлива различных энергетических и технологических установок и процессов с выдчей световой сигнализации и команд (замыкание или размыкание соответствующих выходных контактов) при достижении контролируемой средой заданного уровня, определяемого местом расположения на объекте датчиков уровня ДУМ.

Состоит из электронного блока (БКУ-М) и датчика уровня (или двух датчиков в случае двухканального прибора).

Линия связи электронного блока с датчиками уровня масла и топлива (при использовании кабеля или жгута с медными жилами сечением не менее 0,35 мм²) — от 0,5 до 1,0 м.

В комплект поставки входят ответные части (розетки) разъемов.

Степень защиты корпуса — IP54 по ГОСТ 14254-80, вибро-, удароустойчивое исполнение.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Зона возврата, мм, не более	10
Допустимая погрешность, мм, не более	10
Обеспечивает надежную работу в условиях:	
- температуры окружающего воздуха, °С	-50...+60
- атмосферного давления, МПа (мм.рт.ст.)	0,06...0,106 (420...800)
- относительной влажности воздуха при температуре плюс 35 °С, %	до 98
- морского тумана;	
- внешних магнитных полей, образованных:	
переменным током с частотой 50 или 400 Гц, А/м, не более	80
постоянным током, А/м, не более	400
- вибрации электронного блока:	
с частотой до 80 Гц при ускорении до 39,6 м/с ² (4 g),	
— — — — — до 200 Гц — — — — — до 19,8 м/с ² (2 g);	
- вибрации датчиков прибора:	
с частотой до 100 Гц при ускорении до 39,6 м/с ² (4 g),	
— — — — — свыше 100 до 160 Гц — — — — — до 14,7 м/с ² (1,5 g),	
— — — — — свыше 160 до 800 Гц — — — — — до 29,4 м/с ² (3 g);	
- акустических шумов частотой свыше 800 до 10000 Гц с уровнем звукового давления до 100 дБ;	
- многократных ударов с ускорением до 147 м/с ² (15 g) с длительностью импульса 5...10 мс.	
Не изменяет основные параметры после пребывания в отключенном состоянии при температуре от минус 60 до плюс 70 °С, а также после воздействия одиночных ударов с ускорением 981 м/с ² (100 g).	
Питание — от аккумуляторной батареи или от источника постоянного тока с коэффициентом пульсации до 8 % напряжением от 18 до 33 В.	

По заказу потребителя может быть разработан прибор с питанием от сети переменного тока напряжением 220 В частотой 50 Гц или от источника постоянного тока напряжением 12 В. Обеспечивает не менее 25000 циклов срабатывания при коммутации тока до 1 А или 100000 циклов при токе до 0,5 А с напряжением до 30 В при активной нагрузке.

Потребляемая мощность, Вт, не более 10

Габаритные размеры электронного блока, мм 164×135×84

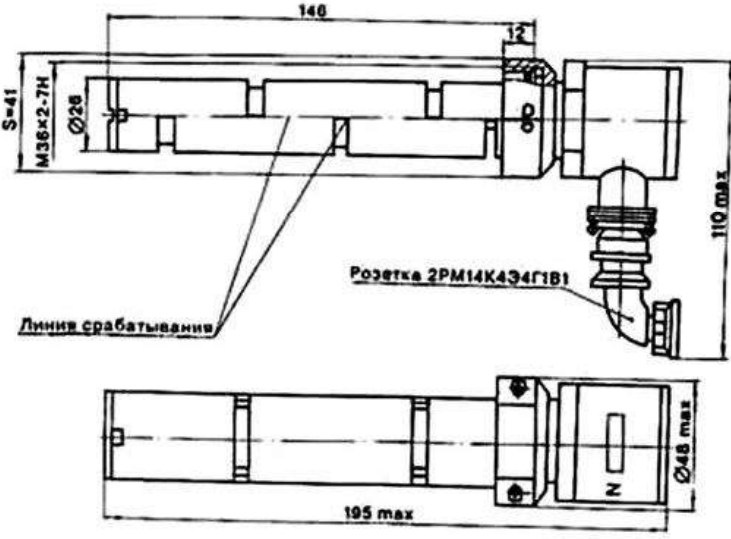
Масса электронного блока, кг 1,5

При заказе прибора указываются: наименование, условное обозначение прибора, направление срабатывания (↑ — для прибора, срабатывающего при повышении, ↓ — при понижении контролируемого параметра), номер ТУ.

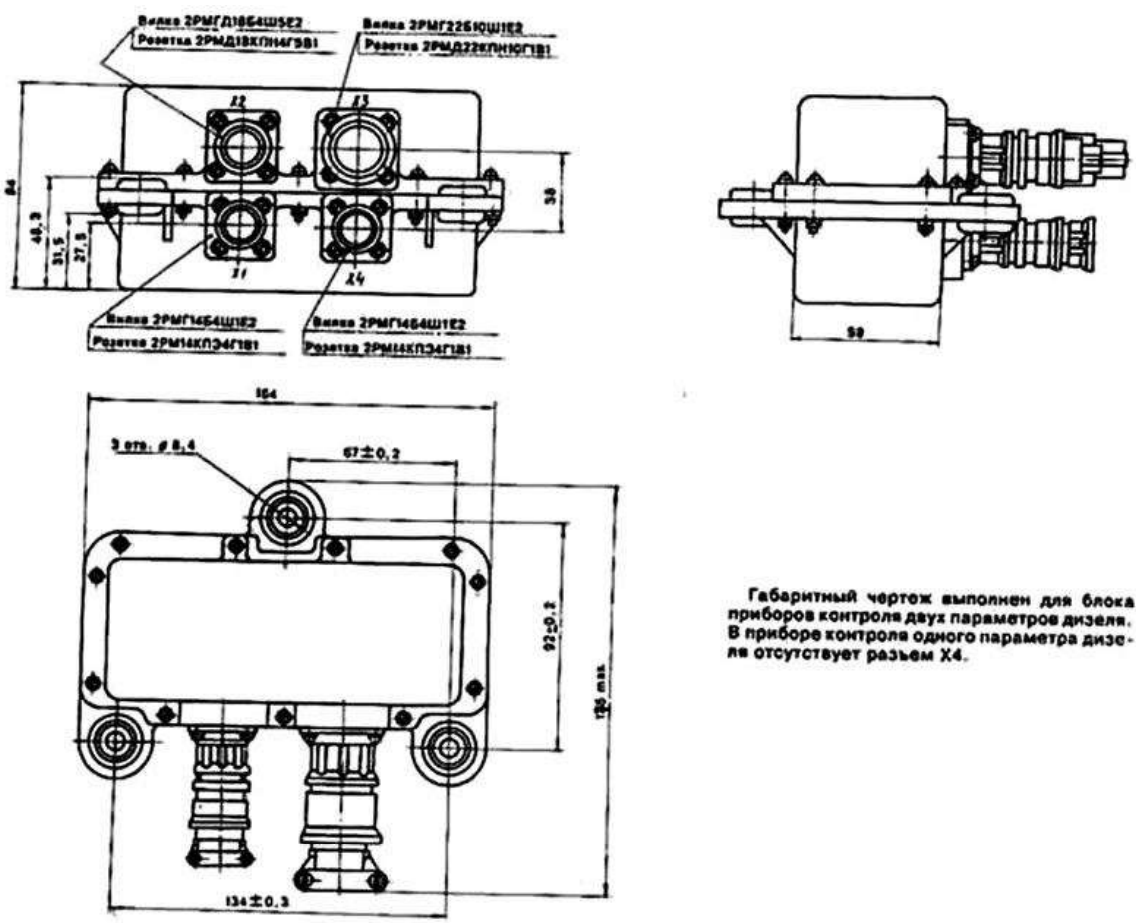
Пример заказа прибора контроля уровня масла (топлива), срабатывающего при понижении уровня масла (топлива):

«Прибор контроля уровня масла (топлива) ПКУ-М, ↓, ТУ 4218-135-0027459-95».

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
ДАТЧИКА УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА



ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА ДВУХКАНАЛЬНЫХ ПРИБОРОВ



Габаритный чертеж выполнен для блока приборов контроля двух параметров дизеля. В приборе контроля одного параметра дизеля отсутствует разъем Х4.

СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ ПРИБОРА КОНТРОЛЯ
УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА ДВУХКАНАЛЬНОГО

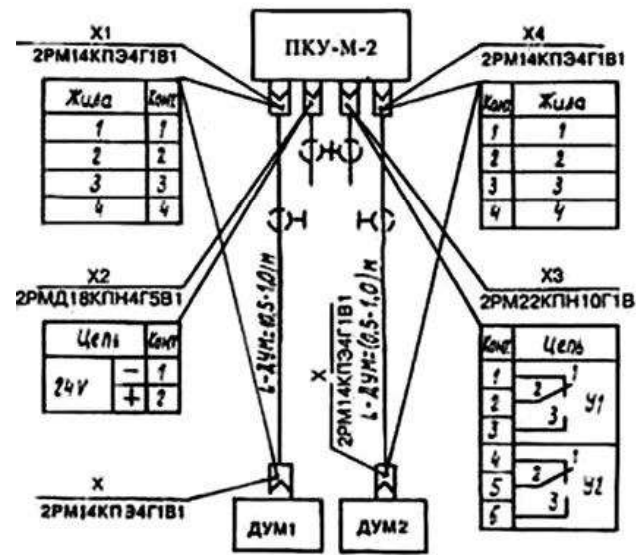
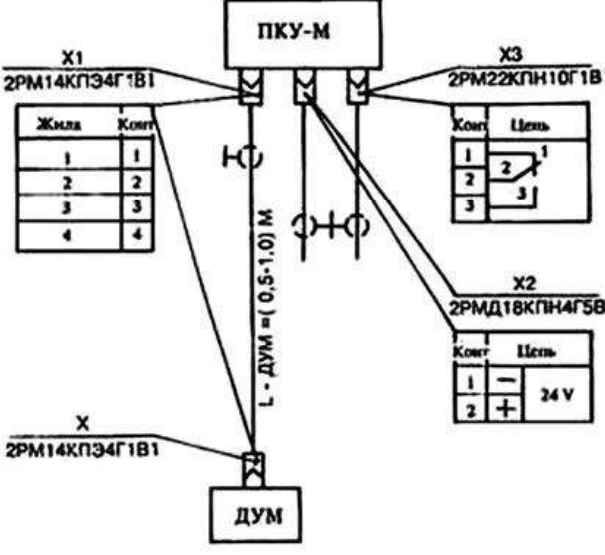


СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ ПРИБОРА КОНТРОЛЯ
УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА ОДНОКАНАЛЬНОГО



1. Соединения датчиков уровня с блоком производить кабелем МФЭ ТУ 0М4.505.085-60 или КСФЭ ТУ 16-505.798-75 с сечением жил не менее 0,35 мм².

2. Остальной монтаж производить экранированным медным проводом или кабелем с сечением жил не менее 0,35 мм².

1. Соединения датчиков уровня с блоком производить кабелем МФЭ ТУ 0М4.505.085-60 или КСФЭ ТУ 16-505.798-75 с сечением жил не менее 0,35 мм².

2. Остальной монтаж производить экранированным медным проводом или кабелем с сечением жил не менее 0,35 мм².