

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
Зона взорвата, мм, не более	10
Допустимая погрешность, мм, не более	10
Обеспечивает надежную работу в условиях:	
- температуры окружающего воздуха, °С	-50...+60
- атмосферного давления, МПа (мм.рт.ст.)	0,06...0,106 (420...800)
- относительной влажности воздуха при температуре плюс 35 °С, %	до 98
- морского тумана;	
- внешних магнитных полей, образованных:	
переменным током с частотой 50 или 400 Гц, А/м, не более	80
постоянным током, А/м, не более	400
- вибрации электронного блока:	
с частотой до 80 Гц при ускорении до $39,6 \text{ м/с}^2$ (4 g),	
— свыше 80 до 200 Гц — до $19,8 \text{ м/с}^2$ (2 g);	
- вибрации датчиков прибора:	
с частотой до 100 Гц при ускорении до $39,6 \text{ м/с}^2$ (4 g),	
— свыше 100 до 160 Гц — до $14,7 \text{ м/с}^2$ (1,5 g),	
— свыше 160 до 800 Гц — до $29,4 \text{ м/с}^2$ (3 g);	
- акустических шумов частотой свыше 800 до 10000 Гц с уровнем звукового давления до 100 дБ;	
- многократных ударов с ускорением до $147 \text{ м/с}^2$ (15 g) с длительностью импульса 5...10 мс.	
Не изменяет основные параметры после пребывания в отключенном состоянии при температуре от минус 60 до плюс 70 °С, а также после воздействия одиночных ударов с ускорением $981 \text{ м/с}^2$ (100 g).	
Питание — от аккумуляторной батареи или от источника постоянного тока с коэффициентом пульсации до 8% напряжением от 18 до 33 В.	

Потребляемая мощность, Вт, не более	10
Габаритные размеры электронного блока, мм	164×135×84

Пример заказа прибора контроля уровня масла (топлива), срабатывающего при понижении уровня масла (топлива):

[illegible]

Габаритный чертеж выполнен для блок-приборов контроля двух параметров дизелей. В приборе контроля одного параметра дизеля отсутствует разъем Х4.

Габаритный чертеж выполнен для блока приборов контроля двух параметров дизеля. В приборе контроля одного параметра дизеля отсутствует разъем X4.

Diagram illustrating the architecture of a cryptographic system for a mobile communication system, showing the connection between the PKU-M-2 unit and four cryptographic units (X1, X2, X3, X4) and two data units (ДУМ1, ДУМ2).

The PKU-M-2 unit is connected to the cryptographic units X1, X2, X3, and X4. The cryptographic units X1 and X2 are connected to the data unit ДУМ1, and X3 and X4 are connected to the data unit ДУМ2. The connections are labeled with the code 1-4УМ=85-10М.

The cryptographic units X1, X2, X3, and X4 contain tables of numbers used for encryption/decryption. The tables are as follows:

- X1 (2PM14KP3471B1):**

X1	K01
1	1
2	2
3	3
4	4
- X2 (2PM2118KПH475B1):**

X2	K1
1	1
2	2
3	3
4	4
- X3 (2PM22KПH11071B1):**

K01	X3
1	1
2	2
3	3
4	4
- X4 (2PM14KP3471B1):**

K01	X4
1	1
2	2
3	3
4	4

The data units ДУМ1 and ДУМ2 contain tables of numbers used for encryption/decryption. The tables are as follows:

- ДУМ1 (2PM14KP3471B1):**

X	K1
1	1
2	2
3	3
4	4
- ДУМ2 (2PM14KP3471B1):**

X	K1
1	1
2	2
3	3
4	4

Схема подключения системы отопления к ПКУ-М. На схеме показаны соединения между ПКУ-М, котлом (Х), радиаторами (Х1, Х2, Х3) и датчиком температуры (ДУМ). Подключены датчики температуры в помещениях (Жилая) и на улице (Улица).

1. Соединения датчиков уровня с блоком производить кабелем МФЭ ТУ 0М4.505.085-60 или КСФЭ ТУ 16-505.798-75 с сечением жил не менее 0,35 мм<sup>2</sup>.
2. Остальной монтаж производить экранированным медным проводом или кабелем с сечением жил не менее 0,35 мм<sup>2</sup>.